Marck Krief

SERVOTESTER PROTRONIK STV 2.3

IN-DIS-PEN-SABLE !

Le servotester est un accessoire presque aussi ancien que les servos eux-mêmes... Son rôle est contenu dans le nom de l'appareil : tester des servos.
Seulement voilà, tous les servotesters du marché ne se valent pas. Et pourtant, ils sont nombreux...
Le modèle STV 2.3 ProTronik se distingue de ses concurrents par bien des aspects que nous allons découvrir en quelques lignes.

A quoi ça sert ?

Je sais, votre dernier émetteur à l'allure de tableau de bord de Boeing propose une telle fonction... Et vous ne l'utilisez (presque) jamais. Alors, pourquoi aller vous ruiner en achetant un servotester ?
Tout d'abord, le STV coûte des clopinettes (le prix d'un paquet de clopes). Ensuite, il est bien plus flexible que la majorité des testeurs de servos du marché, y compris ceux intégrés dans les émetteurs du commerce, et enfin parce qu'il est totalement autonome.
Autrement dit, il permet de tester n'importe quel servo ou groupe de servo sans nécessiter émetteur et récepteur.
Cela étant dit, un servotester tel que le STV permet de réaliser les actions suivantes :
- Test de bon fonctionnement "technique" d'un servo (moteur, potentiomètre, jeu, régularité, vitesse, consommation électrique...).
- Comparaison des caractéristiques d'un groupe de servos (courses, neutres, vitesses, couples, précision...). Ce point est notamment fort utile lorsque l'on utilise 2 ou plusieurs servos pour contrôler une seule gouverne ou groupe de gouvernes (2 servos d'ailerons ou 3 servos de cyclique par exemple). Un test simultané des N servos permettra de valider immédiatement qu'ils peuvent fonctionner sur la même gouverne. Un écart trop important de course, de vitesse, voire de sens permettra d'éliminer une éventuelle brebis galeuse.
- Positionnement au neutre d'un servo avant mise en place du palonnier et installation dans un modèle. Ce dernier point est essentiel, car il permet de positionner les palonniers sur les arbres de sortie des servos. C'est pour moi une fonction essentielle, notamment lorsque je monte un modèle neuf : j'installe en général les servos sans que le RX ne soit à bord. La méthode classique nécessite d'installer provisoirement un RX pour caler les servos au neutre, obligeant à sortir le TX et risquer ainsi de l'abimer sur le plan de travail...

SERVO TESTER
Pro-Tronik
By AZPRO
- Push button to change mode.
- Speed is adjustable in Auto Mode.
- If Mode button is pressed when powering up the servo tester, throw goes from 100% to 150%.
Ref. 7971
www.a2pro.fr

Mode d'emploi

Le mode d'emploi du STV est inscrit au dos de l'appareil en langue anglaise. Compte tenu de l'extrême simplicité d'emploi, ce point ne constitue pas un handicap. Personne ne lira ce texte...

Il suffit de savoir que l'appareil propose 3 modes de fonctionnement que l'on appelle séquentiellement en appuyant sur le bouton SELECT. Dans chacun des modes, le potentiomètre permet d'agir selon les explications ci-dessous.

Mode manuel

Ce mode de fonctionnement, obtenu dès la mise sous tension (branchement d'une batterie de 3 V à 8,4 V, soit LiPo 1 S ou 2 S ou pack classique 4 ou 5 NiXX), permet de contrôler manuellement à l'aide du potentiomètre la position de 1 à 3 servos connectés sur les sorties disponibles. Le potentiomètre agit simplement comme un manche d'émetteur (sans retour au neutre). Il permet de couvrir toute la course « nominale » d'un servo.
Ce mode sera également pratique pour tester un variateur ou un contrôleur de Brushless.

Mode neutre

Obtenu par un appui sur la touche SELECT, ce mode positionne le ou les servos au neutre. Cette fonction, aussi simple soit-elle, est hyper pratique puisqu'elle évite de devoir brancher chacun des servos que l'on destine à un modèle sur le RX pour les placer au neutre avant leur montage.
ATTENTION : ne surtout pas passer sur ce mode si un variateur est branché à l'appareil (risque de démarrage immédiat du moteur).

Mode automatique
Là réside une bonne part de la puissance de ce petit accessoire. Un second appui sur SELECT appelle le mode « automatique ». Ce mode comporte en réalité 4 fonctions qui dépendent de la position du potar.
- Potar au mini : le ou les servos se déplacent automatiquement, linéairement et très lentement d'une extrémité à l'autre de leur course comme s'il était manipulé par un manche. Cela permet de détecter un potar ou un moteur usé (soubresauts dans le mouvement du palonnier au lieu d'un déplacement coulé).
- Potar au 1/4 : idem ci-dessus, mais à vitesse moyenne.
- Potar au 1/2 : idem ci-dessus, mais à vitesse élevée. Permet de juger notamment du positionnement net et sans rebond du servo sur ses fins de courses.
- Potar au max : le servo se déplace automatiquement en passant par bond d'une extrémité à l'autre de la course comme s'il était manipulé par un inter 2 positions.
On peut ainsi également juger des fins de courses, mais également de la vitesse de déplacement de plusieurs servos par exemple.

Conclusion

Simple d'utilisation, efficace, bas coût, ultra compact, il ne manque rien à cet accessoire !
Pour tout vous dire, j'en ai placé un exemplaire dans la caisse de terrain, un autre à l'atelier et un troisième dans la boite à gants de la voiture. Il m'est en effet devenu impossible de me passer de ce petit accessoire tant il rend de services en évitant de sortir TX + RX pour tester le moindre servo, variateur ou moteur.
Il permet d'un simple coup d'œil de vérifier le fonctionnement global d'un servo, sa qualité de mouvement, de le positionner au neutre pour installer le palonnier... C'est un must !

+	- Le prix époustouflant - La compacité - L'utilisation évidente - Les nombreux tests réalisables - Le gain de temps lors de la construction d'un modèle
-	- Strictement rien